



Teknisk nämnd (TN)

Mötesdatum

2025-02-18

§43

Extra ärende: Införande av bashastigheten 40 km/tim i Hok (TN 2022/059)

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att 40 km/ tim ska gälla på riksväg 30 från södra Hok och hela vägen genom Hoks samhälle och uppdrar till förvaltningen att skicka in detta till Trafikverket.

Sammanfattning

Kommunfullmäktige beslutade enligt protokoll 2023-09-04 § 98 att bifalla motionen med förslag om att införa bashastigheten 40 km/tim. Kommunfullmäktige beslutade även att bifalla tilläggsyrkande om att förslaget ska gälla alla orter i kommunen, även småorterna. Tekniska kontoret tog efter det fram en plan för genomförande av ny bashastighet som tekniska nämnden godkände enligt protokoll 2023-11-21 § 119.

Nämnden har, enligt protokoll 2024-09-24 § 84 samt 2024-11-19 § 114, beslutat om att införa nya lokala trafikföreskrifter för vägar där kommunen är väghållare i Bondstorp och Byarum.

Nämnden beslutade även enligt protokoll 2024-11-19 § 114 att återremittera ärendet gällande införandet av ny bashastighet i Hok och uppdrog till förvaltningen att ta ny kontakt med Trafikverket om möjlighet att förlänga 40-sträckan i södra Hok samt återkoppla hur Hoks intresseförening ser på detta.

Förvaltningen tog efter detta kontakt med både intresseföreningen och Trafikverket och redovisade sedan deras synpunkter för nämnden. Tekniska nämnden beslutade efter detta, enligt protokoll 2025-01-21 § 7 att tekniska nämnden enhetligt har avsikt att besluta att 40km/tim ska gälla på riksväg 30 från södra Hok och hela vägen genom Hoks samhälle och uppdrog till förvaltningen att ta med sig detta till Trafikverket i den fortsatta processen för införande av ny bashastighet. Efter nämndens beslut tog förvaltningen ny kontakt med Trafikverket och förmedlade nämndens avsikt. Trafikverket påpekade då att de har strävat efter att möta kommunens behov av sänkt hastighet inom tätbebyggt område samtidigt som de har prioriterat framkomlighet, miljö och trafiksäkerhet. Genom att sänka hastigheten från 70 km/tim till 60 km /tim i norra och södra Hok anser Trafikverket att hastigheten genom hela samhället har reducerats, vilket är en kompromiss mellan kommunens önskemål och Trafikverkets trafikstrategiska mål.

Trafikverket uttrycker även en oro för att efterlevnaden ska bli låg om hastigheten sänks till 40 km/tim inom tätbebyggt område. Enligt Trafikverkets analyser finns en betydande risk för att sträckan kan bli ett problemområde med återkommande hastighetsöverträdelser.

Trafikverket klargjorde också att de kan komma att överklaga om kommunen beslutar om 40 km/tim inom tätbebyggt område i Hok. Trafikverket bedömer att samtliga faktorer som de



Teknisk nämnd (TN)

Mötesdatum

2025-02-18

beaktar, såsom trafiksäkerhet, framkomlighet och miljö, redan uppfylls med det nuvarande förslaget där man kombinerar hastigheterna 60 km/tim och 40 km/tim.

Projektledare samt gatu- och parkchef föredrar ärendet.

Yrkanden

Ordförande förslår nämnden att besluta att 40 km/ tim ska gälla på riksväg 30 från södra Hok och hela vägen genom Hoks samhälle och uppdrar till förvaltningen att skicka in detta till Trafikverket.

Expedieras till

Gatu- och parkchef

Projektledare

Teknisk chef

Beslutsunderlag

- Borttagen på grund av personuppgifter.
- Borttagen på grund av personuppgifter.
- Borttagen på grund av personuppgifter.

Paragrafen är justerad